



VIAGGIARE IN GRUPPO

REGOLE E CONSIGLI

REGOLE BASE

È buona norma:

- Arrivare in orario e con il serbatoio pieno agli appuntamenti del Chapter.
- Essere reattivi e veloci nel prepararsi al momento della partenza.
- Prendere una posizione nel gruppo e mantenerla durante il viaggio.
- Avvertire i Safety Officer nel caso di una fermata individuale.
- Non superare mai la testa del gruppo.
- Dare strada alle staffette dei Safety Officer che rientrano alla testa del gruppo.
- Non seguire i Safety Officer mentre stanno effettuando le manovre per recuperare la loro posizione.

I CONSIGLI PER VIAGGIARE IN GRUPPO

Una delle prime cose da imparare per viaggiare in gruppo è come viaggiare correttamente in formazione:

- 1 - Viaggiare affiancati non è consigliabile perché non permette a nessuno dei due motociclisti uno spazio sufficiente per manovrare.
- 2 - È consigliabile invece viaggiare in formazioni scaglionate (a “scacchiera”) perché offre vantaggi come: l'occupazione di meno spazio sulla strada o autostrada, garanzia di maggiore spazio per ogni moto per manovre o frenate di emergenza, diminuzione delle probabilità che la fila si disgreghi.
- 3 - Mantenere la distanza di sicurezza senza creare però troppo vuoto fra voi e chi vi precede.
- 4 - Mantenere la posizione nel gruppo. Il vostro cambiamento di posizione costringerà tutta la formazione a riposizionarsi.
- 5 - Non superare mai chi vi precede passando alla sua destra.
- 6 - Evitare di viaggiare appaiati chiacchierando con chi si trova accanto a voi.

7 - Tenere d'occhio il vostro specchietto retrovisore sinistro in modo da poter vedere, e dare strada ai Safety Officer che risalgono il gruppo.

8 - Posizionarsi in fila indiana uno dietro l'altro tenendo la dovuta distanza di sicurezza (circa una moto di spazio) se la strada si presenta con una carreggiata stretta e fitta di curve e controcurve. In autostrada valgono le stesse regole sopra descritte, ricordando solo di aumentare leggermente le distanze di sicurezza e mantenere la posizione nel gruppo.

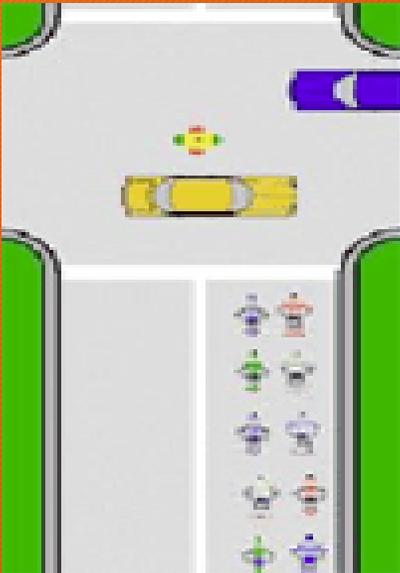
9 - Se dovete fare benzina basta indicare il serbatoio con il dito indice alla moto che chiude il gruppo (lo Sweep Rider) o al Safety Officer più vicino, lui avviserà il Road Captain di fermarsi al primo distributore.

10 - Se un componente del gruppo ha problemi meccanici o è coinvolto in un incidente, i motociclisti che lo seguono devono fermarsi, compreso lo Sweep Rider. I motociclisti che viaggiano di fronte all'incidente devono continuare fino alla prossima fermata programmata perché tornare indietro potrebbe creare ulteriori problemi di sicurezza. Lo Sweep Rider deve valutare la situazione e, nel caso valutasse un ritardo, mandare uno dei motociclisti fermi con lui verso il resto del gruppo per avvisare.

11 - Mai lasciare il gruppo senza avvisare qualcuno su dove andate e per quale motivo, rischiate diversamente di far fermare tutto il gruppo e farlo preoccupare per la vostra incolumità.

REGOLE PRATICHE

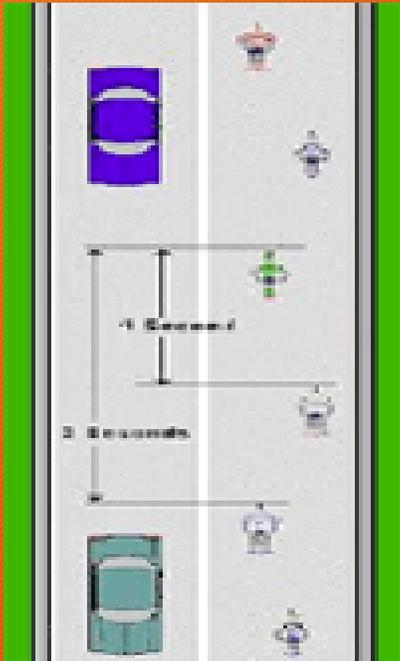
FERMarsi IN GRUPPO AGLI INCROCI



Quando il gruppo si ferma ad un incrocio, si passa dalla formazione scaglionata (a “scacchiera”) ad una formazione “accoppiata”: questo riduce la lunghezza del gruppo di metà.

È necessario mantenere questa formazione fino al passaggio dell'incrocio perché il gruppo in metà lunghezza passa in metà tempo. Se non fosse possibile passare l'incrocio con il gruppo, non passare con il rosso. Il Road Captain del gruppo aspetterà poco più avanti rallentando la marcia del gruppo stesso.

GUIDA SCAGLIONATA (A SCACCHIERA)



Il minimo raccomandato per la spaziatura dalla moto che precede (stessa linea) non deve essere inferiore ai due secondi (3 metri). La moto scaglionata che precede non dovrebbe essere a meno di un secondo in avanti. Due secondi sembrano una distanza lunga quando si percorre una strada pubblica, ma sono anche il tempo stimato di reazione utile per evitare probabili guai.

La guida a “scacchiera” con la spaziatura di un secondo impedisce l’inserimento di auto nel gruppo

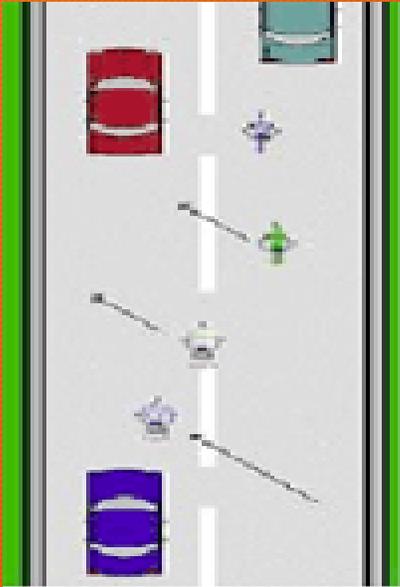
SORPASSO IN UNA STRADA A DUE CORSIE



Di solito è molto difficile per un gruppo passare una macchina in una strada a due corsie. Effettuare il sorpasso uno alla volta e comunque dopo che chi precede lo avrà ultimato. Accertarsi che nella opposta corsia non vi siano ostacoli o pericoli.

A sorpasso eseguito, rallentare la velocità di marcia per dare a tutti la possibilità di unirsi al gruppo senza correre.

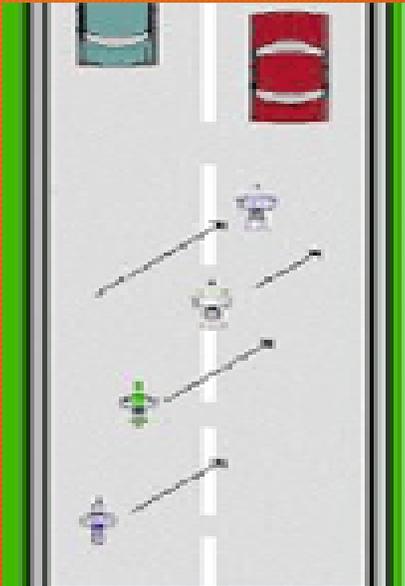
IN AUTOSTRADA PASSAGGIO ALLA CORSIA DI SORPASSO



Per un gruppo può essere difficile passare una macchina su una strada con due o più corsie se non c'è abbastanza spazio per il gruppo intero tra le auto. La cosa migliore è che l'ultima moto (lo SWEEP RIDER) esca per prima nella corsia di sorpasso e tenga la sua posizione. Lo SWEEP RIDER uscirà quando vedrà inserire la freccia al Road Captain, richiedendo il sorpasso.

A seguire le moto che precedono lo SWEEP RIDER, escono a loro volta e occupano la corsia veloce. Il Road Captain sarà l'ultimo a occupare la corsia di sorpasso.

IN AUTOSTRADA PASSAGGIO DALLA CORSIA VELOCE A QUELLA PIÙ LENTA



Nel rientro dalla corsia veloce a quella lenta, il Road Captain sarà il primo a compiere la manovra. Via via, tutti gli altri seguono nel rientro andando a ricomporre la formazione scaglionata.

L'ultimo del gruppo chiude questa delicata fase. Si suggeriscono tempi rapidi per ottenere il rispetto degli automobilisti.

PARCHEGGIARE IN GRUPPO



Un buon sistema di parcheggio, se c'è sufficiente spazio, è sistemare le moto in retromarcia una di seguito all'altra parallelamente.

Se ci si trova alla fine di un gruppo consistente e non è possibile stare nel traffico bloccandolo, sarà sufficiente fare un giro attorno all'isolato e ritornare per parcheggiare in tranquillità.

Le immagini di fianco mostrano i due metodi per parcheggiare la moto.

I SEGNALI PIÙ UTILIZZATI



METTERE IN MOTO

Con la tua mano destra o sinistra tesa, muovi il tuo dito indice in modo circolare



GIRARE A SINISTRA

Alza la mano sinistra orizzontalmente con il gomito completamente esteso.



GIRARE A DESTRA

Alza la mano sinistra orizzontalmente e inclina il gomito di 90 gradi in verticale



PERICOLO A SINISTRA

Estendi il braccio sinistro di 45 gradi puntando verso il pericolo.



PERICOLO A DESTRA (A)

Estendi il braccio destro di 45 gradi puntando verso il pericolo.



PERICOLO A DESTRA (B)

Estendi il braccio sinistro di 45 gradi sopra il casco con il gomito di 90 gradi che punta verso



ACCELERARE

Alza e abbassa il tuo braccio sinistro con l'indice alzato. Questo indica che il Road Captain vuole aumentare la velocità.



RALLENTARE

Stendi il tuo braccio sinistro di 45 gradi e muovi la tua mano su e giù.



STOP

Stendi il tuo braccio sinistro di 45 gradi con il palmo della mano rivolto dietro.



FILA SINGOLA

Posiziona la tua mano sinistra sopra al tuo casco tenendo le dita estese verso l'alto. Questo indica che il leader vuole che il gruppo si posizioni in fila indiana. Solitamente viene fatto per ragioni di sicurezza.



FORMAZIONE ALTERNATA

Stendi il tuo braccio sinistro di 45 gradi con l'indice e il mignolo stesi. Questo indica che bisogna ritornare alla formazione alternata.



STRINGERSI

Alza il tuo braccio sinistro muovendolo ripetutamente su e giù. Questo indica che il leader vuole che il gruppo chiuda i ranghi.

